



IG RiverCruise / DRV
Der Fluss-Kreuzfahrtmarkt 2017



IG River Cruise
The European River Cruise Association

DRV

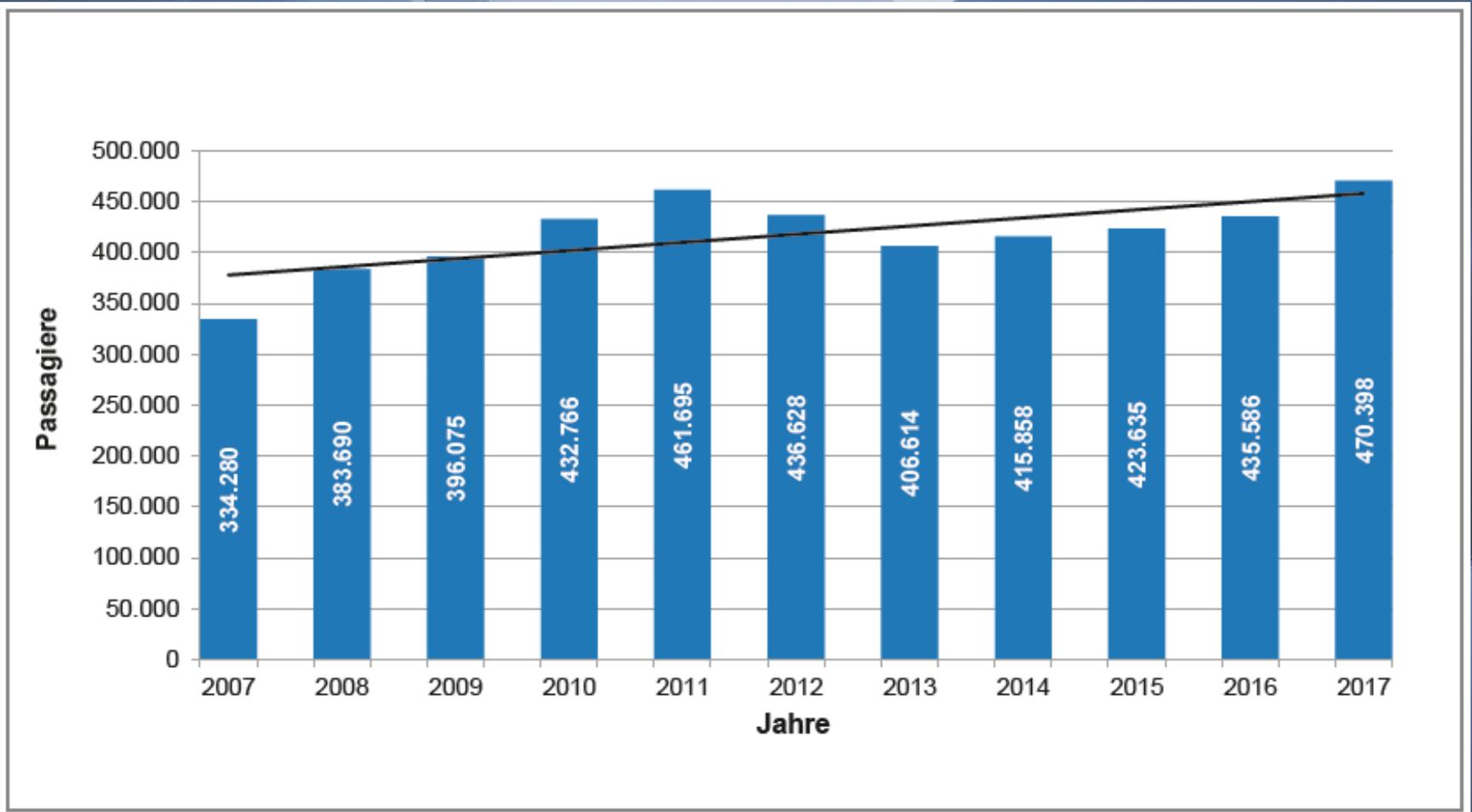
Wichtigste Kennzahlen des deutschen Fluss-Kreuzfahrtmarktes

	2017	2016	Veränderung in Zahlen	Veränderung in %
Passagieraufkommen	470.398	435.586	34.812	8,0 %
Passagiernächte	3.220.408	3.011.993	208.415	6,9 %
Ticketerlös (in EUR)	500.995.599	448.786.945	52.208.654	11,6 %
Durchschnittliche Reisedauer (in Nächten)	6,85	6,91	-0,06	-0,9 %
Durchschnittlicher Reisepreis (in EUR)	1.065,05	1.030,31	34,74	3,4 %
Durchschnittliche Tagesrate (in EUR)	155,57	149,00	6,57	4,4 %

Verteilung der Passagiere aus dem deutschen Quellmarkt auf weltweite Fahrtgebiete

Fahrtgebiete	2017	2016
Donau & Nebenflüsse	36,0 %	34,4 %
Rhein & Nebenflüsse	31,5 %	35,5 %
Seine, Rhône, Saône, Garonne, Loire	9,6 %	10,5 %
Elbe, Oder, Havel	3,1 %	4,3 %
Sonstige europäische Fahrtgebiete	4,6 %	4,1 %
Sonstige außereuropäische Fahrtgebiete	15,2 %	11,2 %

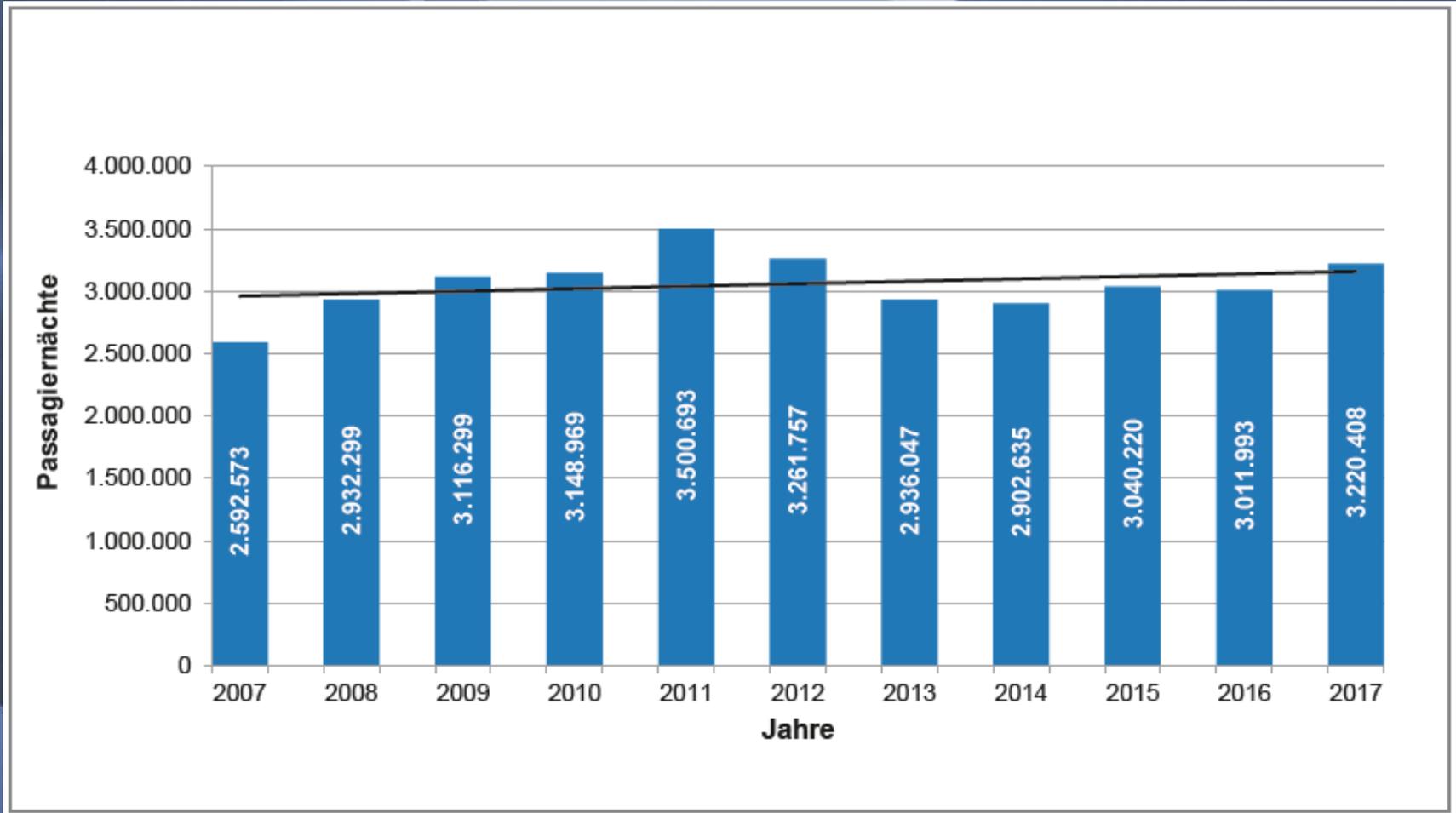
In Deutschland verkaufte Flusskreuzfahrten – weltweite Fahrtgebiete – 2007 bis 2017



Quelle für die Angaben der Jahre 2007 bis 2012: DRV (2008-2013); 2013 - 2017: IG RiverCruise (2018)

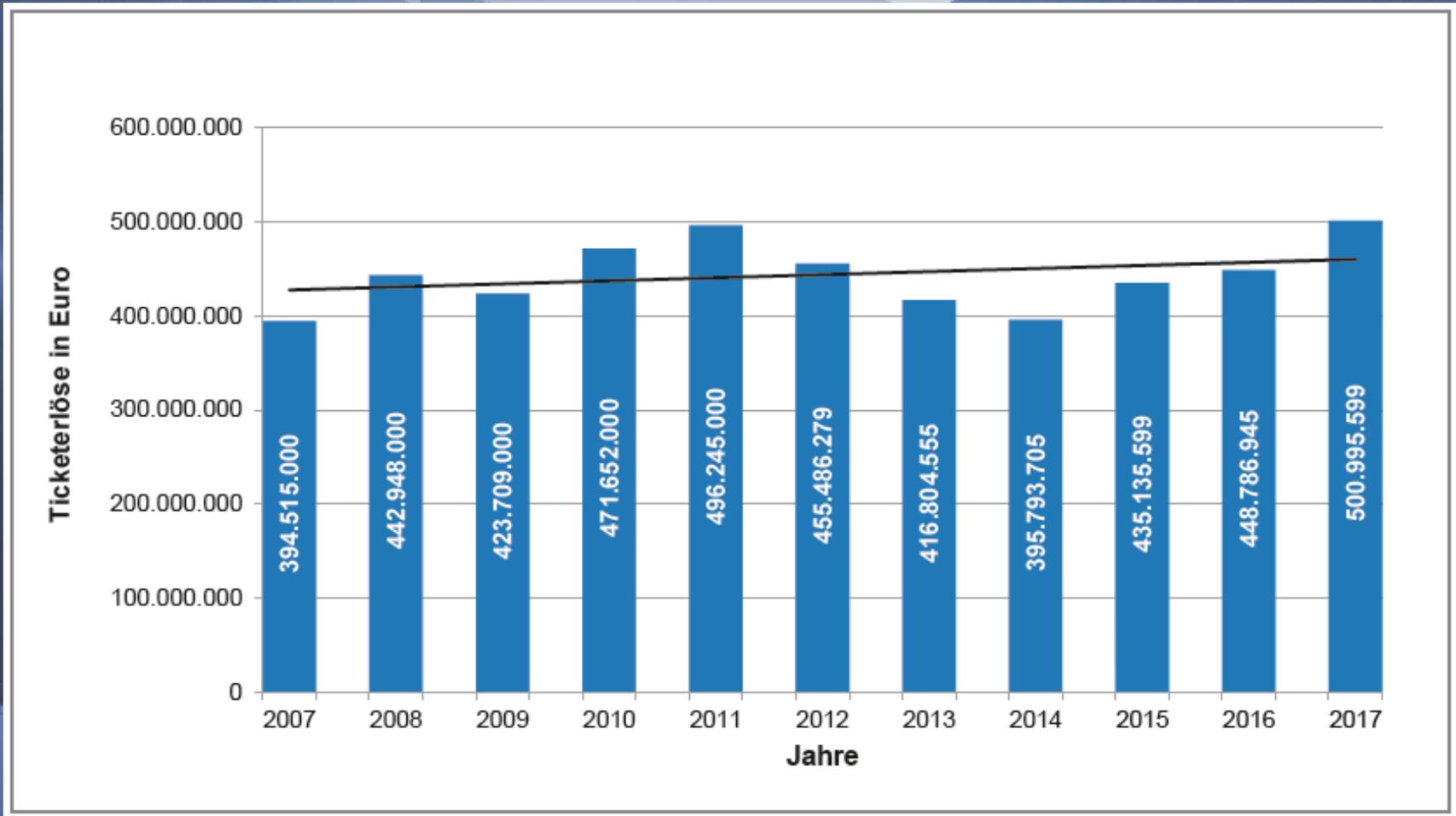
In Deutschland verkaufte Passagiernächte

– weltweite Fahrtgebiete – 2007 bis 2017



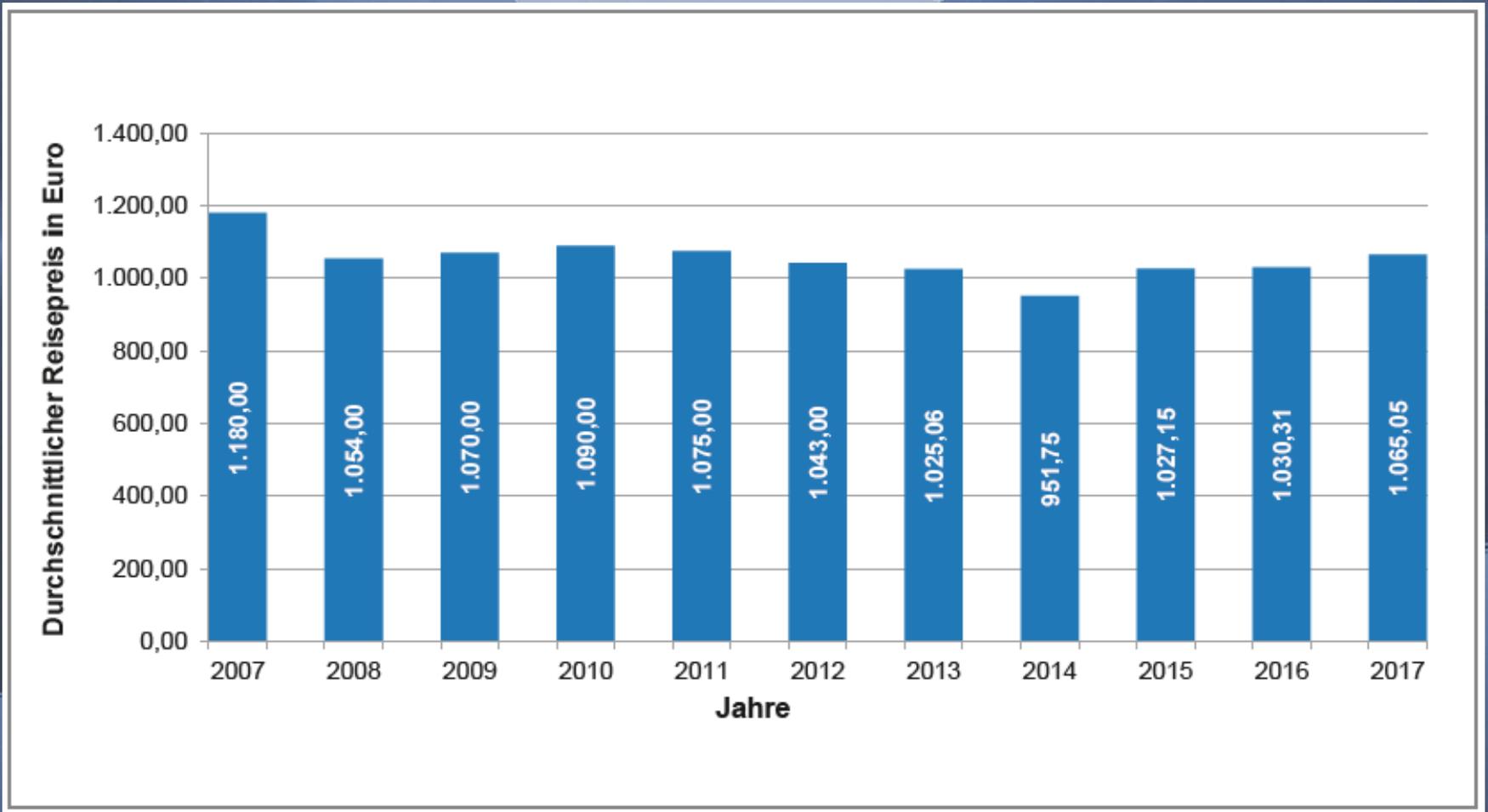
Quelle für die Angaben der Jahre 2007 bis 2012: DRV (2008-2013); 2013 - 2017: IG RiverCruise (2018)

In Deutschland durch Fluss-Kreuzfahrten erzielte Ticketerlöse – weltweite Fahrtgebiete – 2007 bis 2017



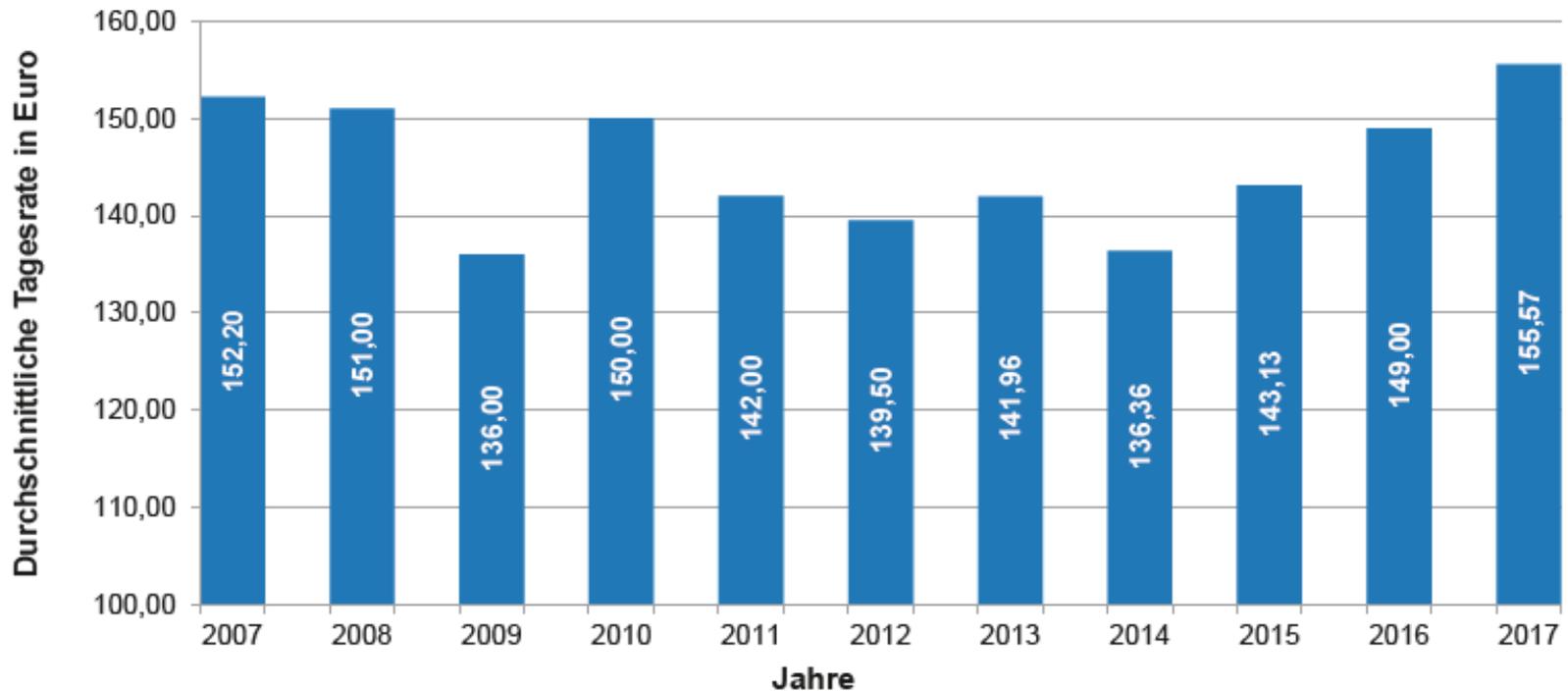
Quelle für die Angaben der Jahre 2007 bis 2012: DRV (2008-2013); 2013 - 2017: IG RiverCruise (2018)

Durchschnittlicher Reisepreis der in Deutschland verkauften Fluss-Kreuzfahrten – weltweite Fahrtgebiete – 2007 bis 2017



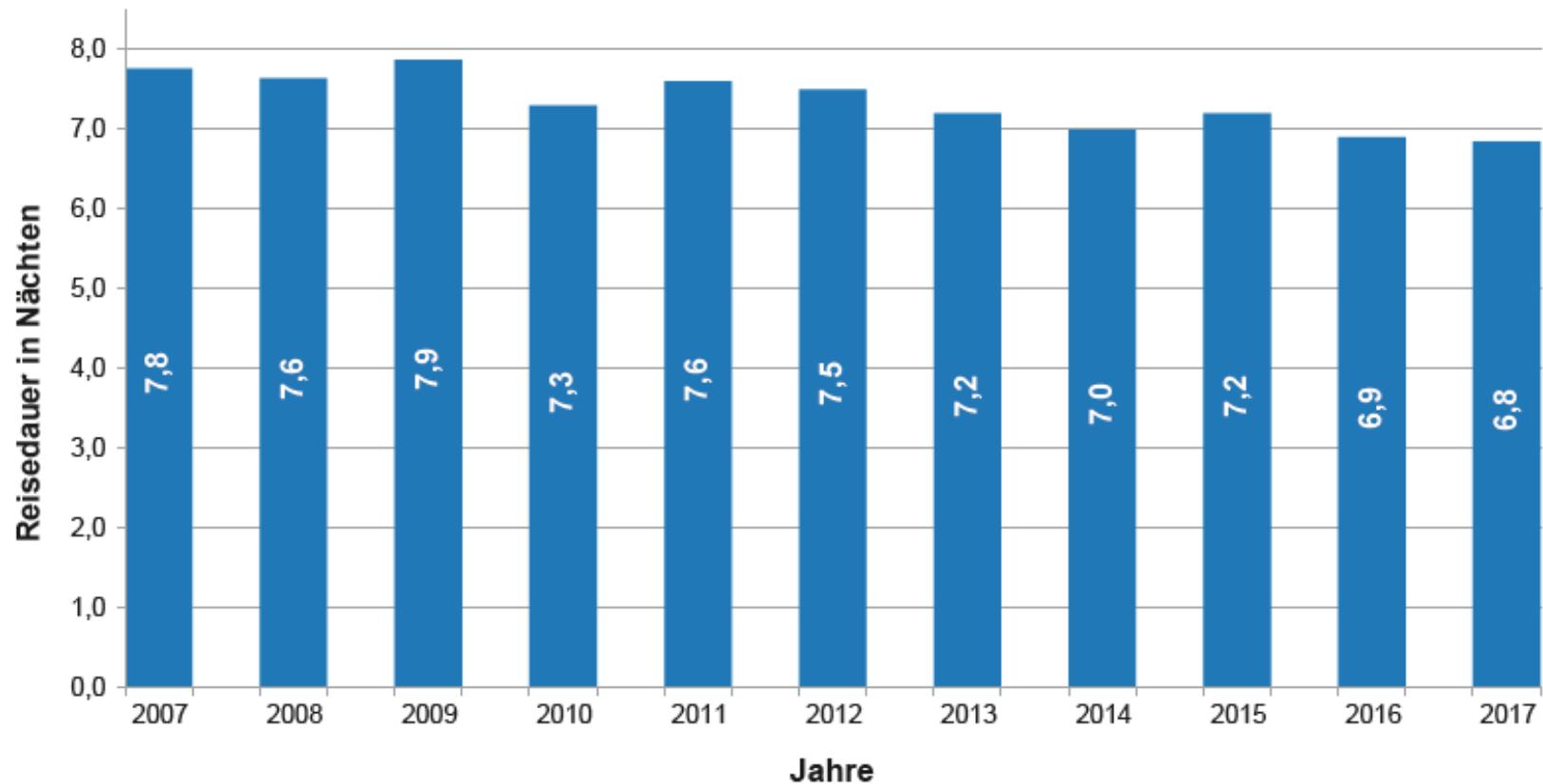
Quelle für die Angaben der Jahre 2007 bis 2012: DRV (2008-2013); 2013 - 2017: IG RiverCruise (2018)

Durchschnittliche Tagesrate der in Deutschland verkauften Fluss-Kreuzfahrten – weltweite Fahrtgebiete – 2007 bis 2017



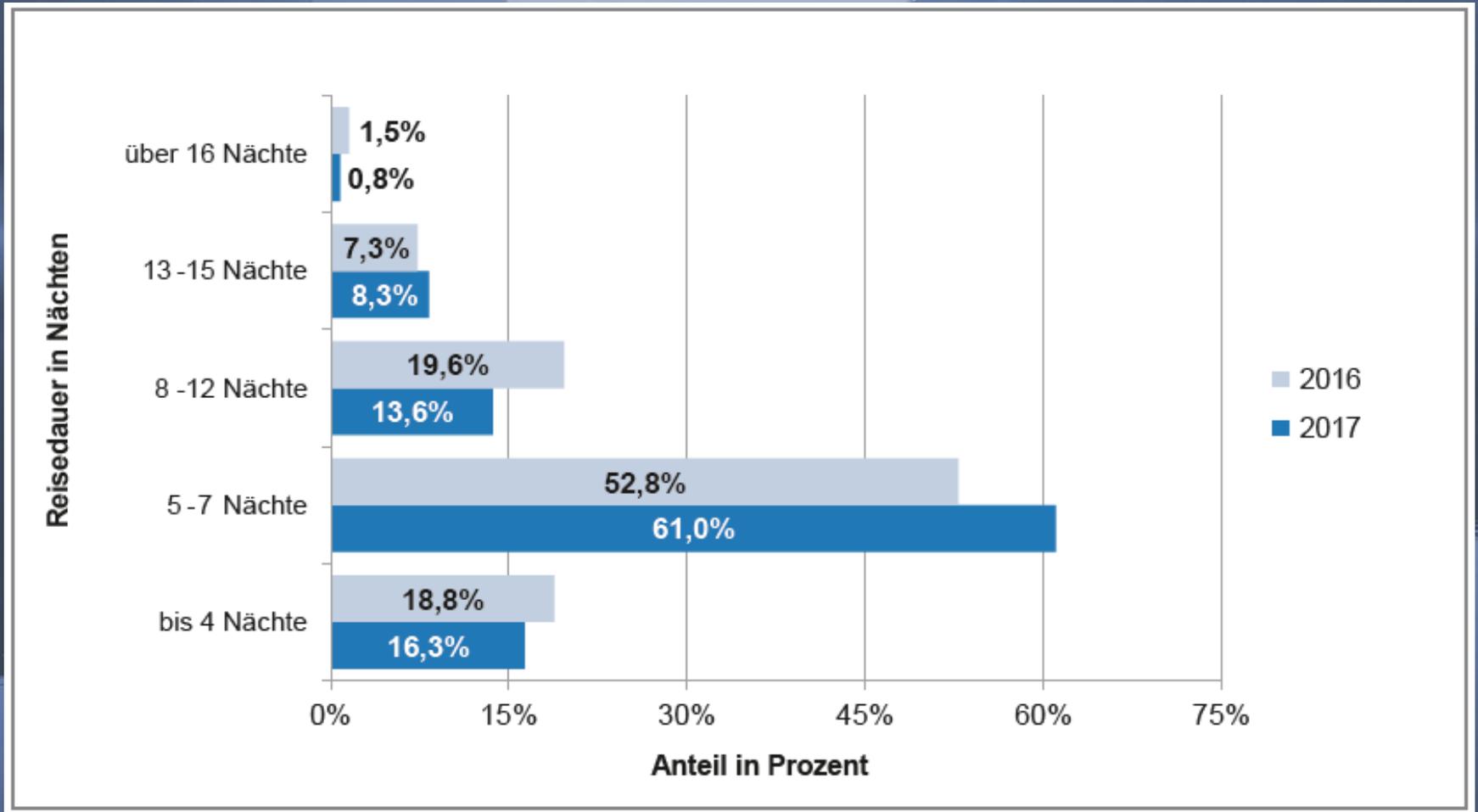
Quelle für die Angaben der Jahre 2007 bis 2012: DRV (2008-2013); 2013 - 2017: IG RiverCruise (2018)

Durchschnittliche Reisedauer der Passagiere aus dem deutschen Quellmarkt – weltweite Fahrtgebiete – 2007 bis 2017

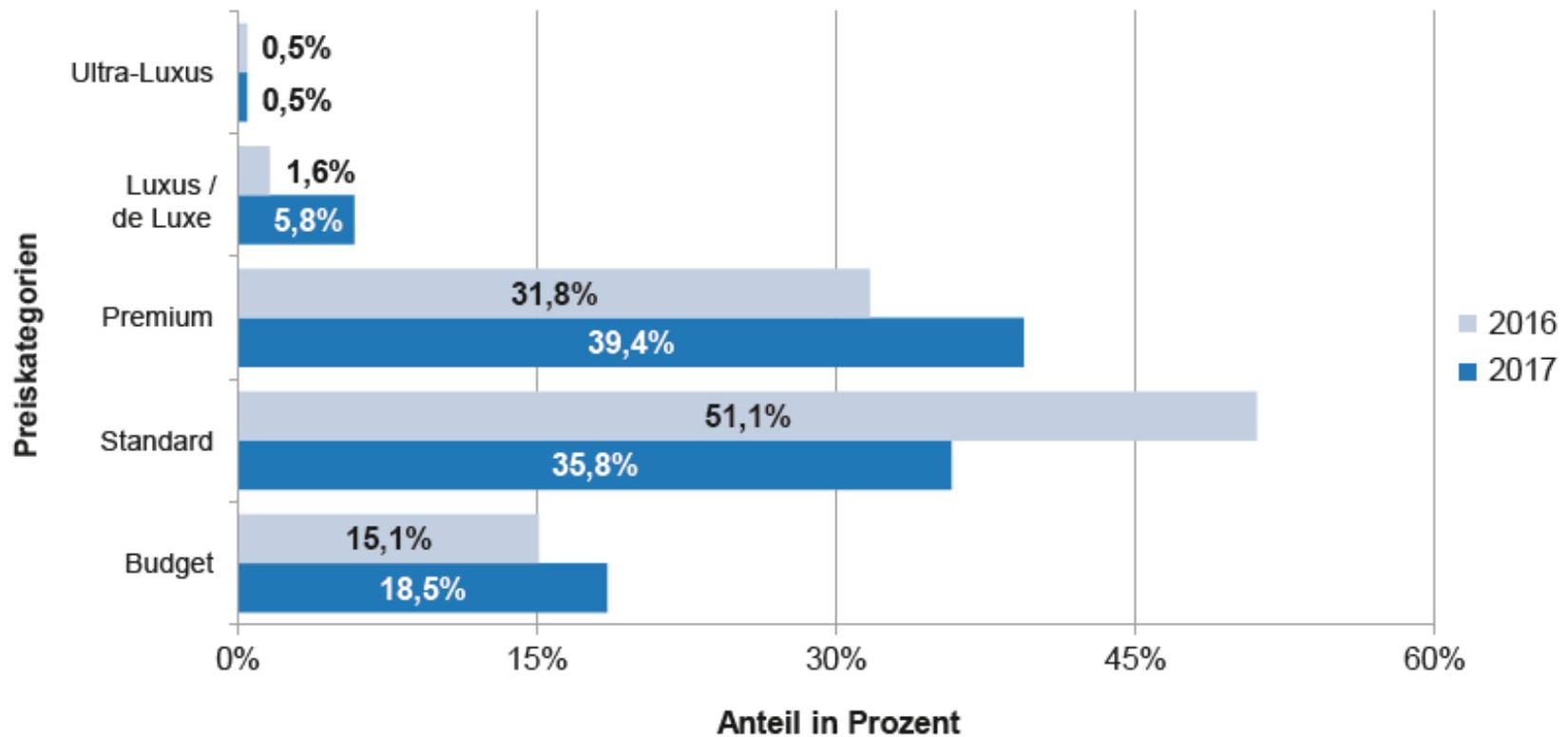


Quelle für die Angaben der Jahre 2007 bis 2012: DRV (2008-2013); 2013 - 2017: IG RiverCruise (2018)

Verteilung der Passagiere aus dem deutschen Quellmarkt nach durchschnittlicher Reisedauer – weltweite Fahrtgebiete – 2017 zu 2016

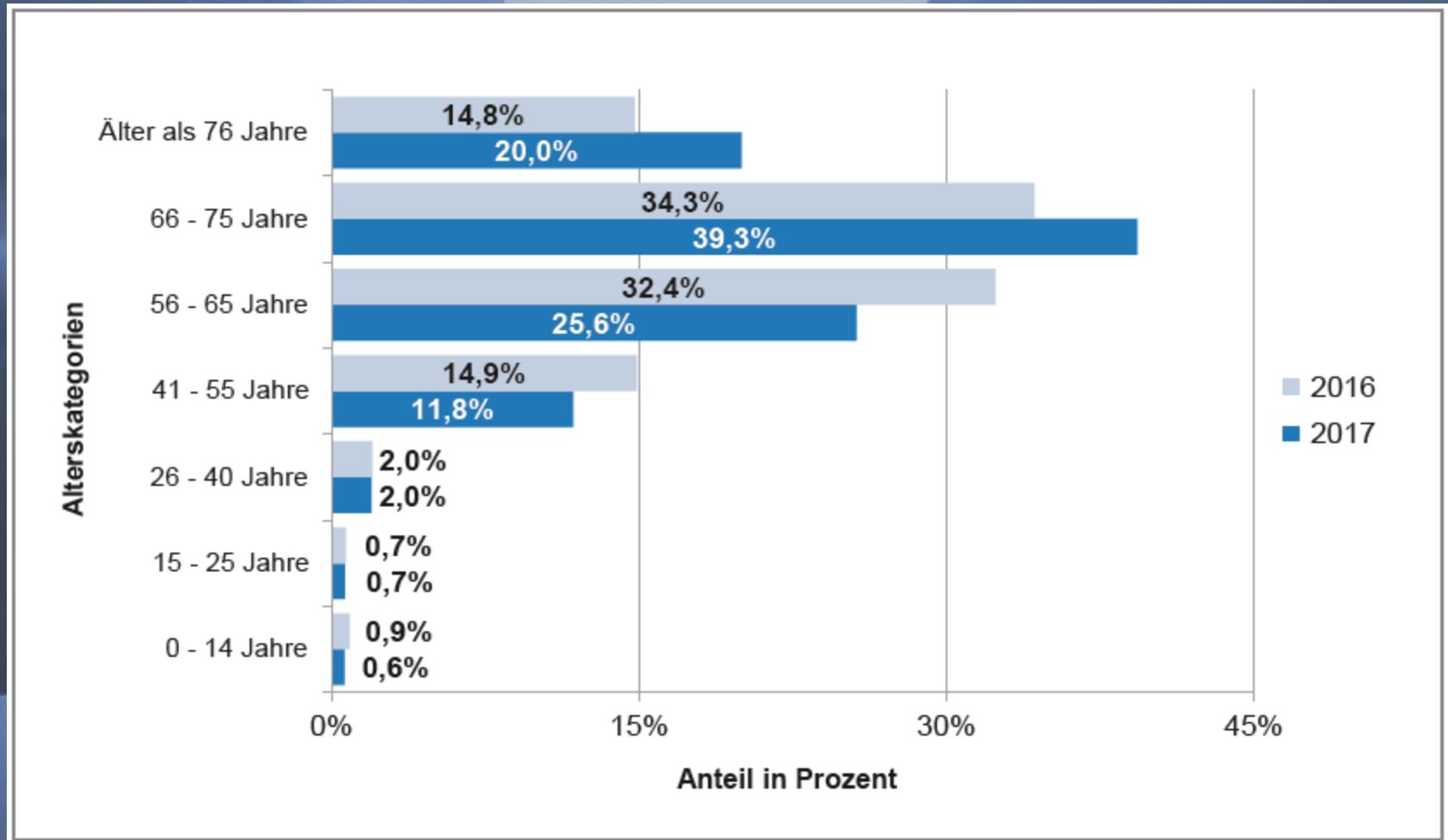


Verteilung der Passagiere aus dem deutschen Quellmarkt nach Preiskategorien – weltweite Fahrtgebiete – 2017 zu 2016

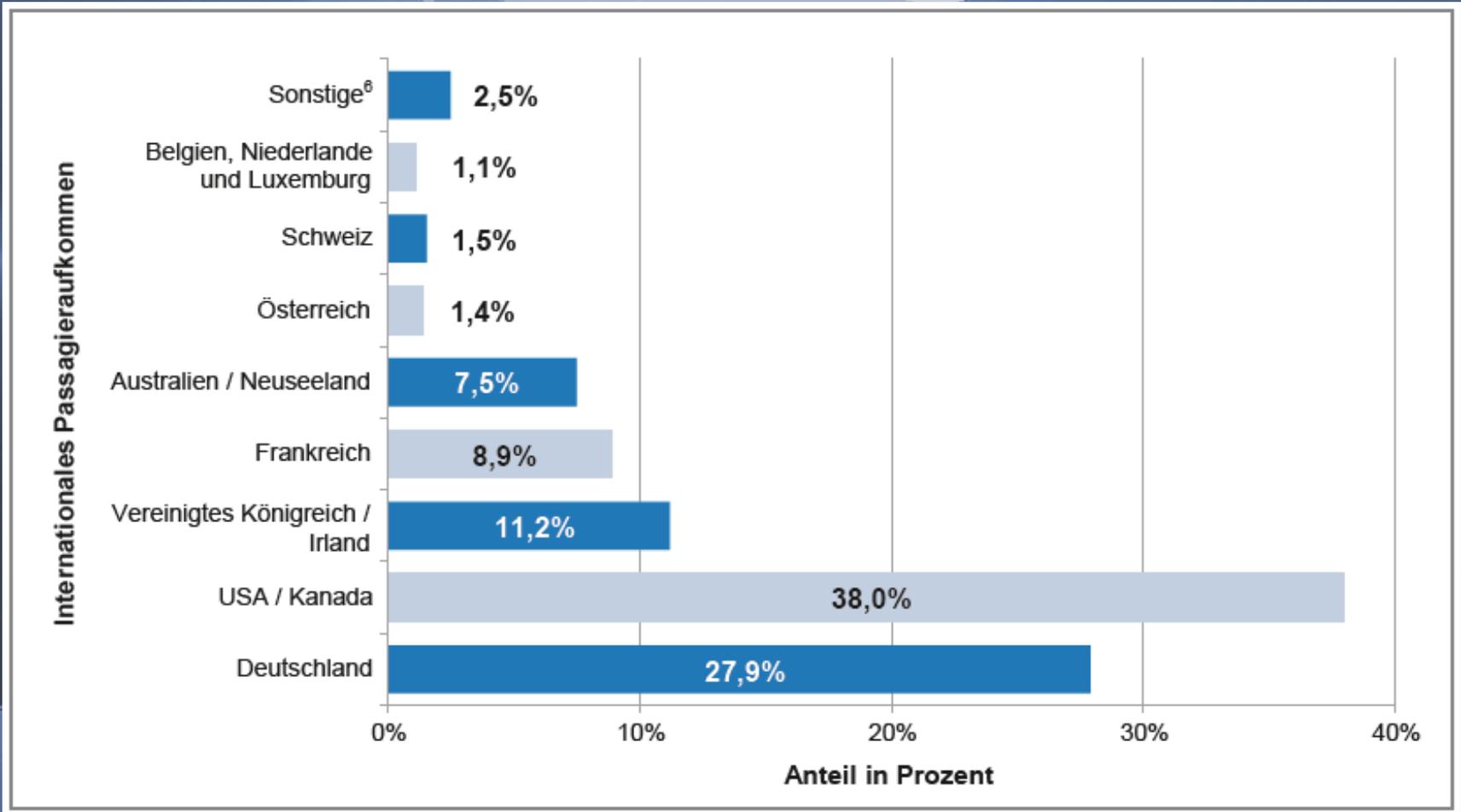


Verteilung der Passagiere aus dem deutschen Quellmarkt nach Alterskategorien

– weltweite Fahrtgebiete – 2017 zu 2016



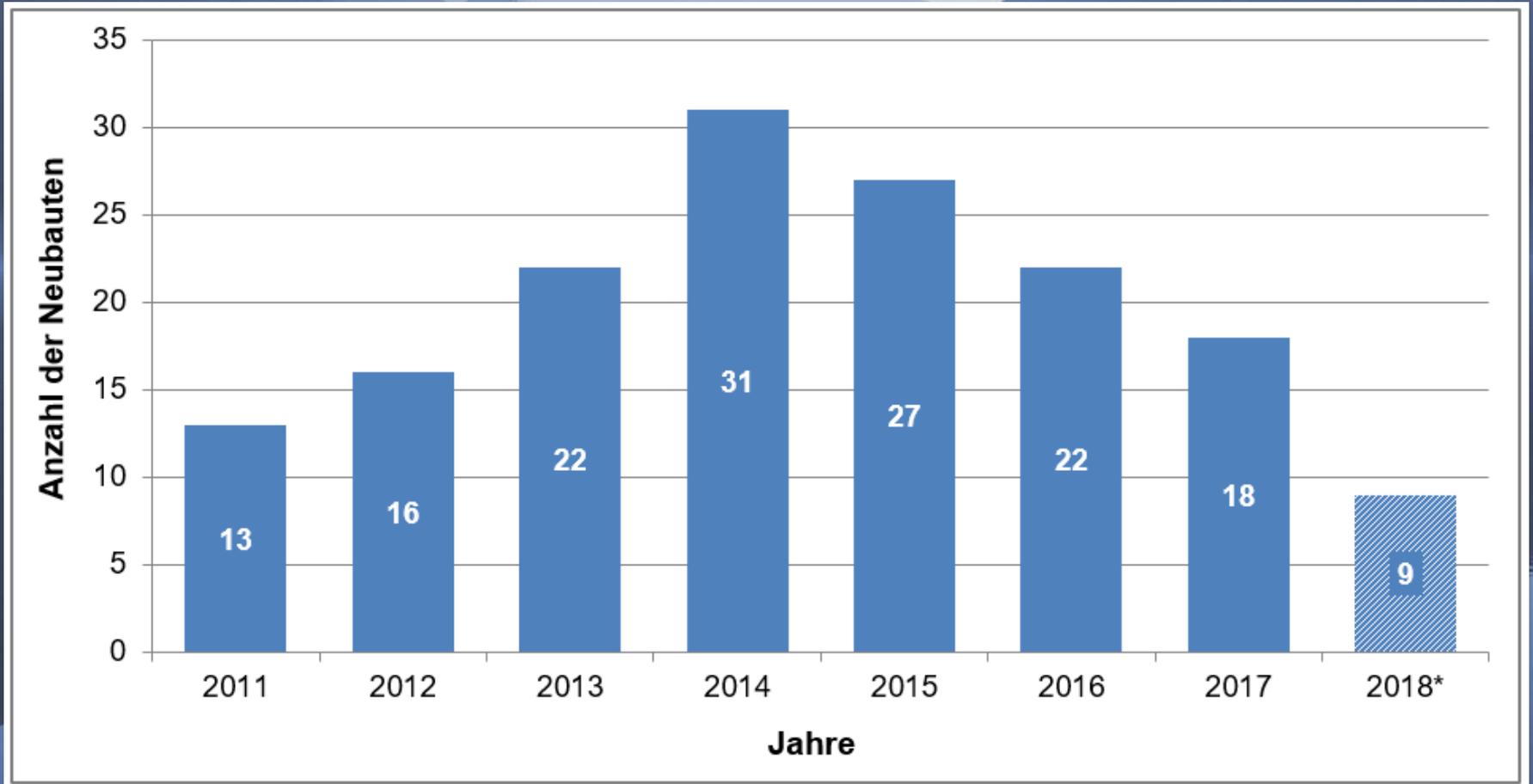
Passagieraufkommen aus internationalen Quellmärkten – Europäisches Fahrtgebiet – 2017



⁶ „Sonstige“ umfasst die Quellmärkte: Asien, Osteuropa, Russland, Skandinavien etc.

Indienststellungen Neubauten

– Europäisches Fahrtgebiet – 2011 bis 2018



* Geplante Indienststellungen gemäß Informationsstand Februar 2018

Fazit

Deutscher Quellmarkt (Internationales Fahrgebiet)

- Die Fluss-Kreuzfahrtbranche blickt auf ein erfolgreiches Jahr zurück
- Gesamtvolumen des deutschen Quellmarktes auf insgesamt 470.398 Passagiere gewachsen
- Ticketerlös erreicht erstmalig die Halbe-Milliarde-Euro-Marke
- Durchschnittliche Reisedauer von 6,8 Nächten auf ähnlichem Niveau wie 2016. Innerhalb der letzten zehn Jahre hat die durchschnittliche Reisedauer statistisch um eine Nacht abgenommen.

Europäisches Fahrtgebiet

- Insgesamt 1,42 Mio. Passagiere
 - Nordamerikanischer Quellmarkt weiterhin Hauptabsatzmarkt für Fluss-Kreuzfahrten
 - Deutschland mit 27,9 % erneut auf Platz zwei der Absatzmärkte für Fluss-Kreuzfahrten
- Neun Neubauten für das Jahr 2018 in den Auftragsbüchern

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !



IG RiverCruise
The European River Cruise Association

Herausgeber und Copyright:

IG RiverCruise

Uferstr. 90, CH - 4057 Basel

info@igrivercruise.com

www.igrivercruise.com

Mitherausgeber:

Deutscher Reiseverband

Erstellung & Vertrieb:

SeaConsult FIN GmbH

info@seaconsult.de

Diese Studie wurde erstellt durch





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Fragen?