

***Das Nadelöhr am Himmel –
Löst den Stau am Himmel auf,
der Zukunft und Umwelt zuliebe!***

***Dr. Wilhelm Bender
Vorstandsvorsitzender Fraport AG
DRV-Jahrestagung, Belek
16. November 2007***



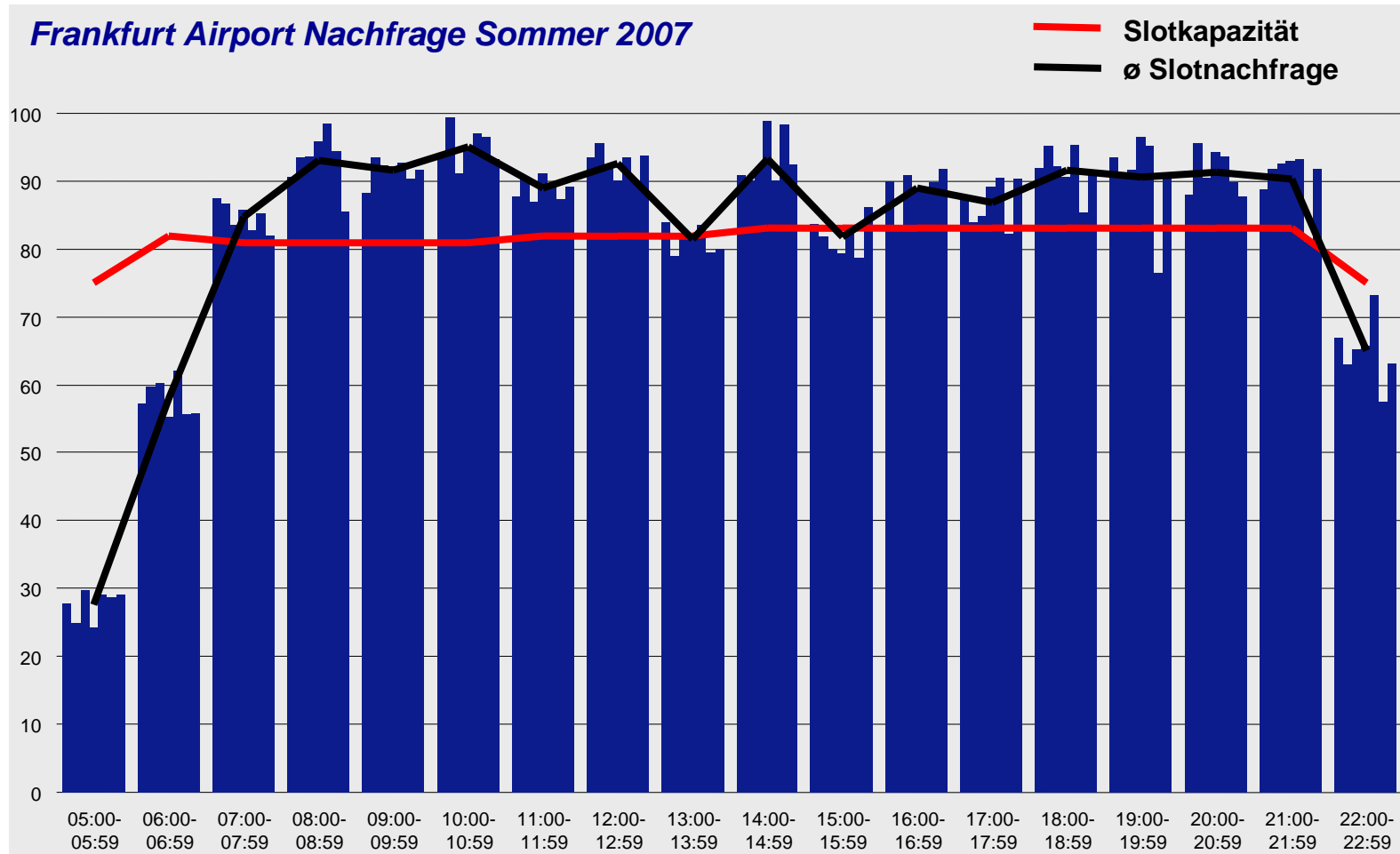
Das Glas ist fast voll – aber die Flasche ist noch lange nicht leer



- **Wachstum:** weltweit mehr als 9 Mrd. Passagiere in 2025 erwartet
- **Nachfrageüberhang:** mehr als 60 Airports in Europa können die Nachfrage in 2025 nicht mehr bedienen
- **Ausbau:** Airports müssen bedarfsgerecht mitwachsen können
- **Win-win:** bedarfsgerechter Ausbau ist die effizienteste Öko-Maßnahme

Quelle: ACI / Mr. Aaronson, Director-General

“Der Platz wird knapp”: Slotnachfrage übersteigt das zur Verfügung stehende Angebot deutlich



Das Nadelöhr am Himmel beseitigen wir durch neue „Gates“ und „Ways“ am Boden

- geplante Länge der Nordwestlandebahn: 2.800 Meter
- Verlauf im Nordwesten mit ca. 1.400 Metern Abstand zur heutigen Nordbahn
- Inbetriebnahme ist für 2011 geplant
- Bau des T 3 modular angepasst an das Bedarfswachstum



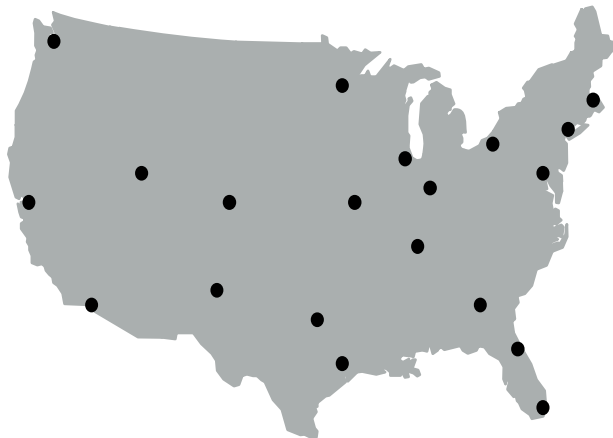
Gate to the Future:
Empfangshalle des
Terminals 3 auf dem
ehemaligen Airbase-
Gelände

The way to do away with
the bottleneck:
Nordwestlandebahn

Luftseitige Lösung: Single European Sky

USA

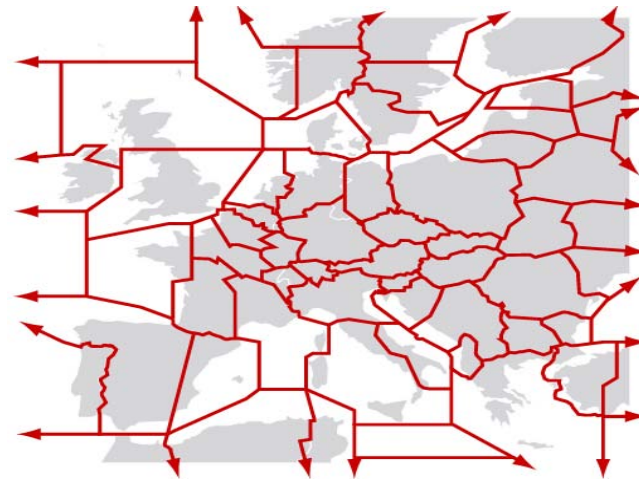
ATC-Gebiet 9,8 Mio. Km²



1 Flugsicherung (zivil+militärisch)
21 Flugkontrollstellen
1 Betriebssystem

EUROPE

ATC-Gebiet 10,5 Mio. Km²

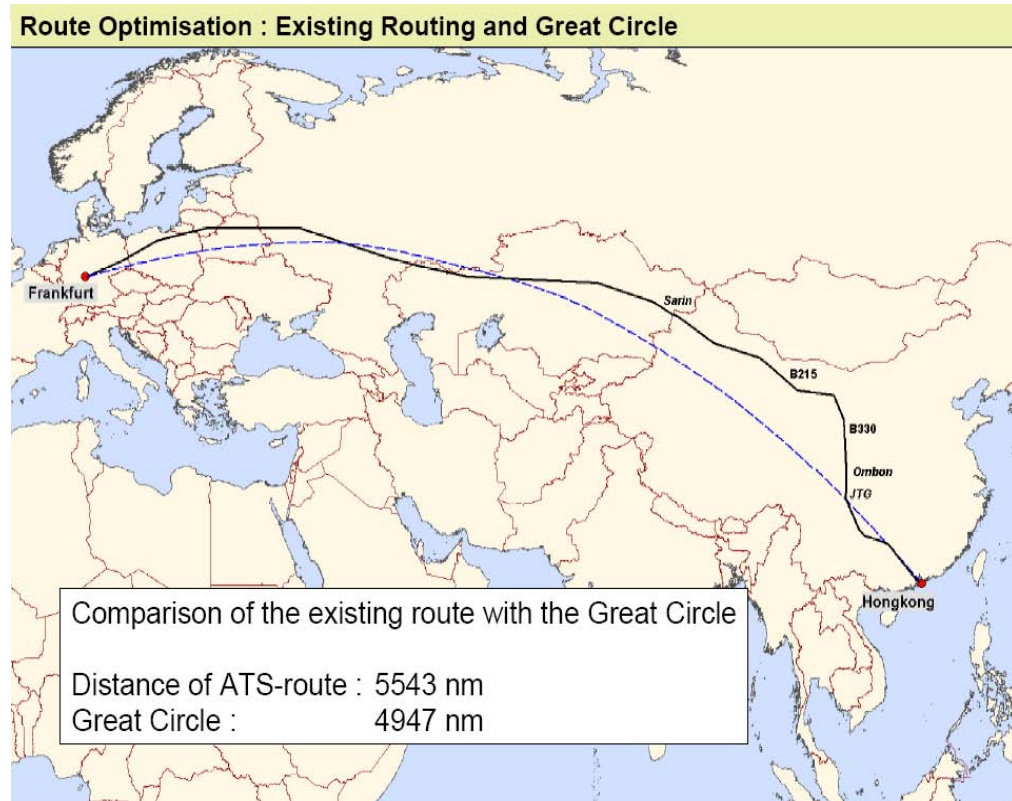


47 Flugsicherungen (zivil+militärisch)
58 Flugkontrollstellen
22 Betriebssysteme

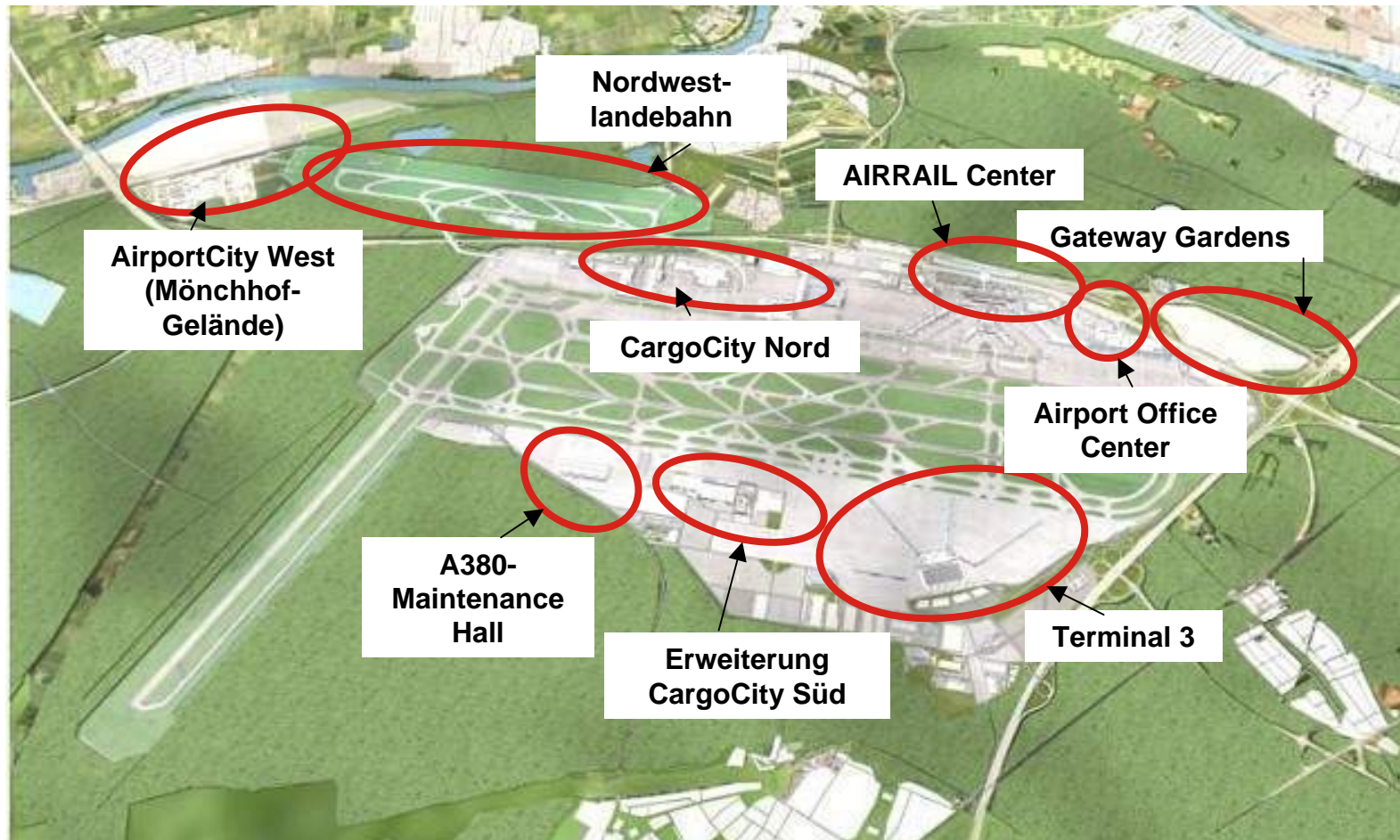
Einsparungspotenziale: Direkte Routen statt Umwegen fliegen

Vergleicht man die bestehende Flugroute (schwarze Linie) mit dem „Great Circle“ (blau gestrichelt), ergibt sich ein „Einsparpotenzial“ von rund 600 nautischen Meilen

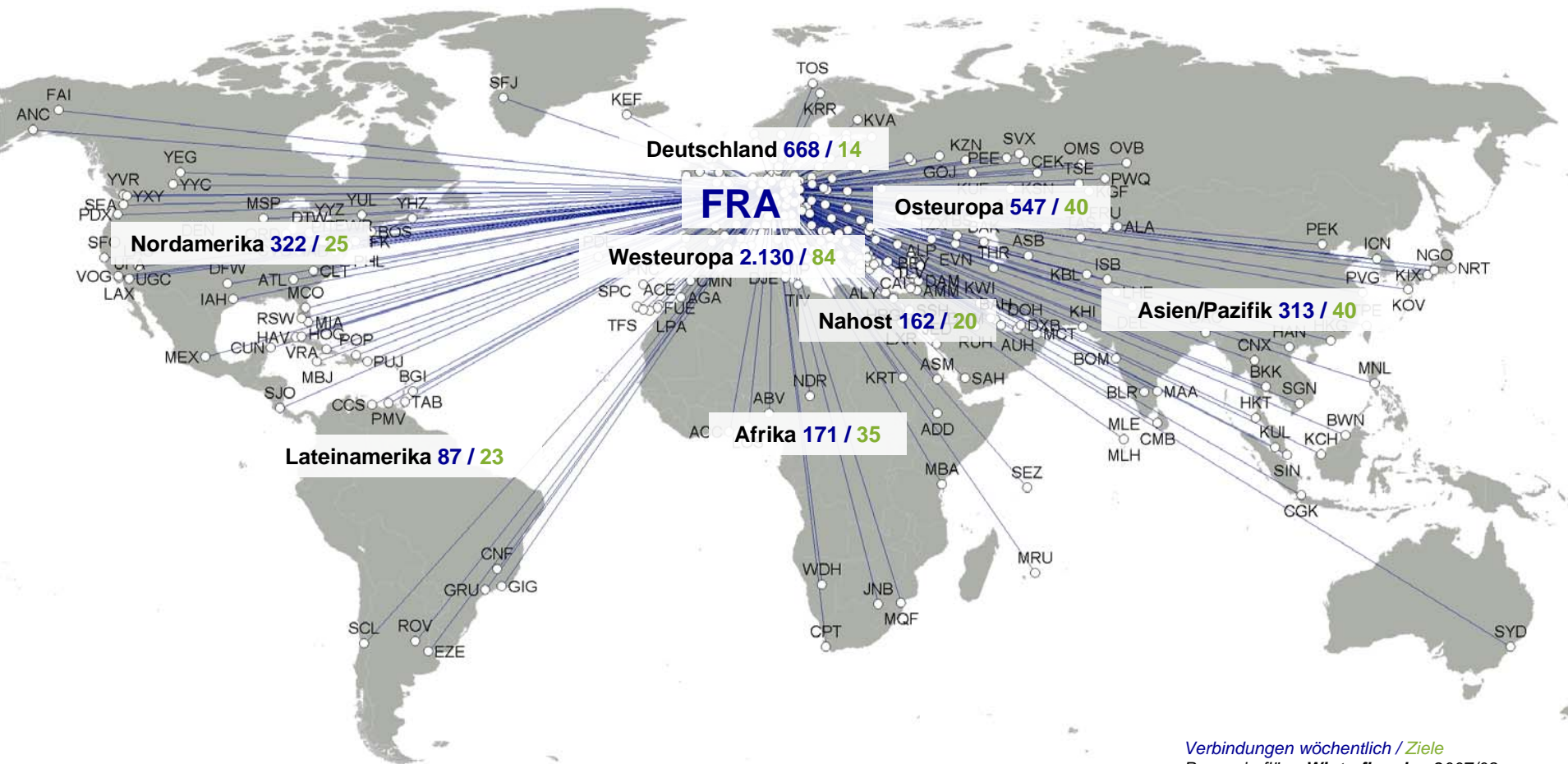
Entlang des „Great Circle“ werden zwischen Europa und Hongkong optimierte Flugrouten entwickelt und je nach technischen Einsatzmöglichkeiten geflogen



Wir bauen für Sie: heute und in der Zukunft

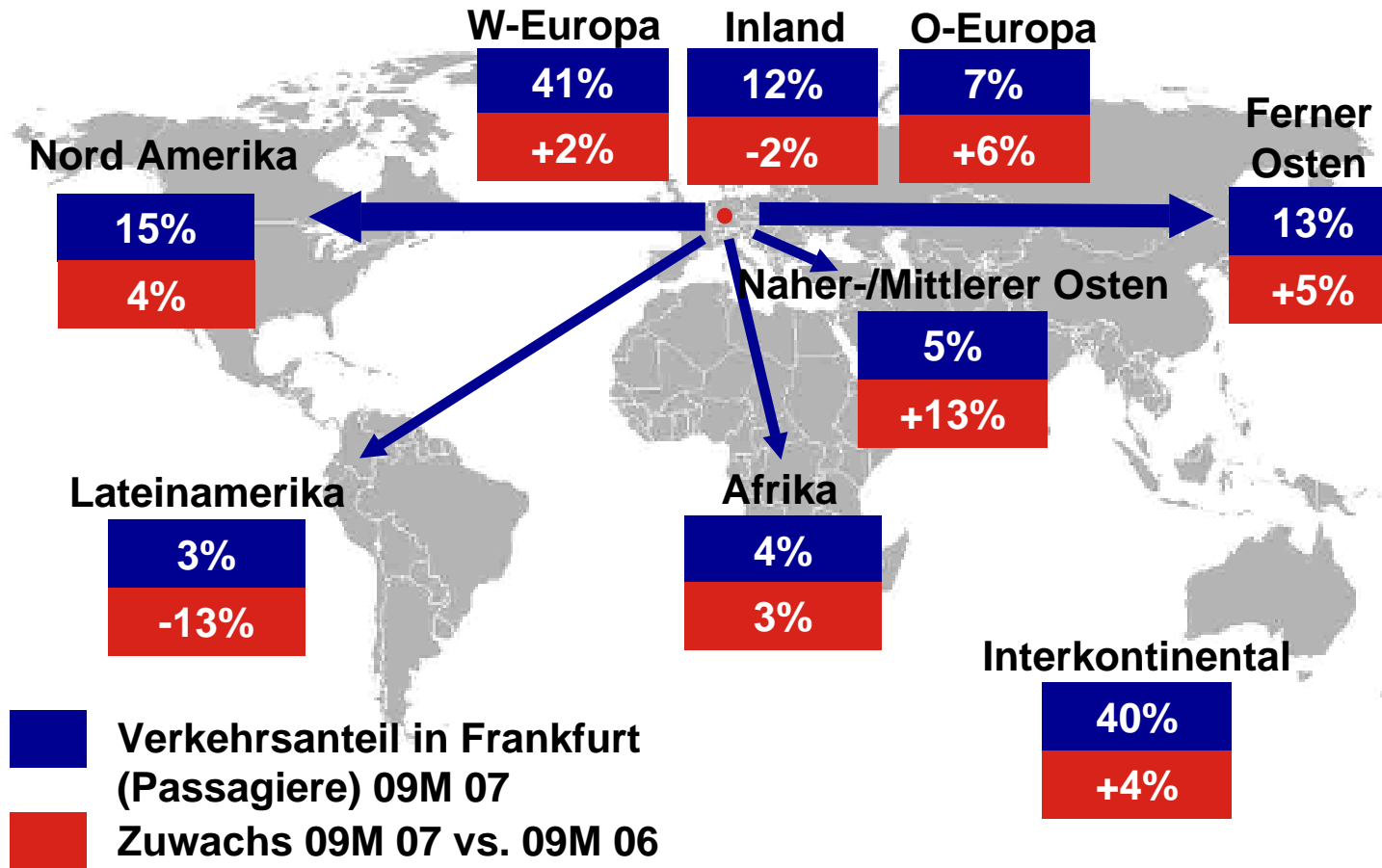


Frankfurt steht in Verbindung mit aller Welt: Von FRA starten 122 Airlines zu 281 Zielen in 108 Ländern



Verbindungen wöchentlich / Ziele
 Passagierflüge **Winterflugplan** 2007/08
 Flughafen-Koordination, Stand 18.10.07,
 bearbeitet von MVG-MF

Trotz Kapazitätsengpass: Wachstum in FRA besonders in Richtung Osten

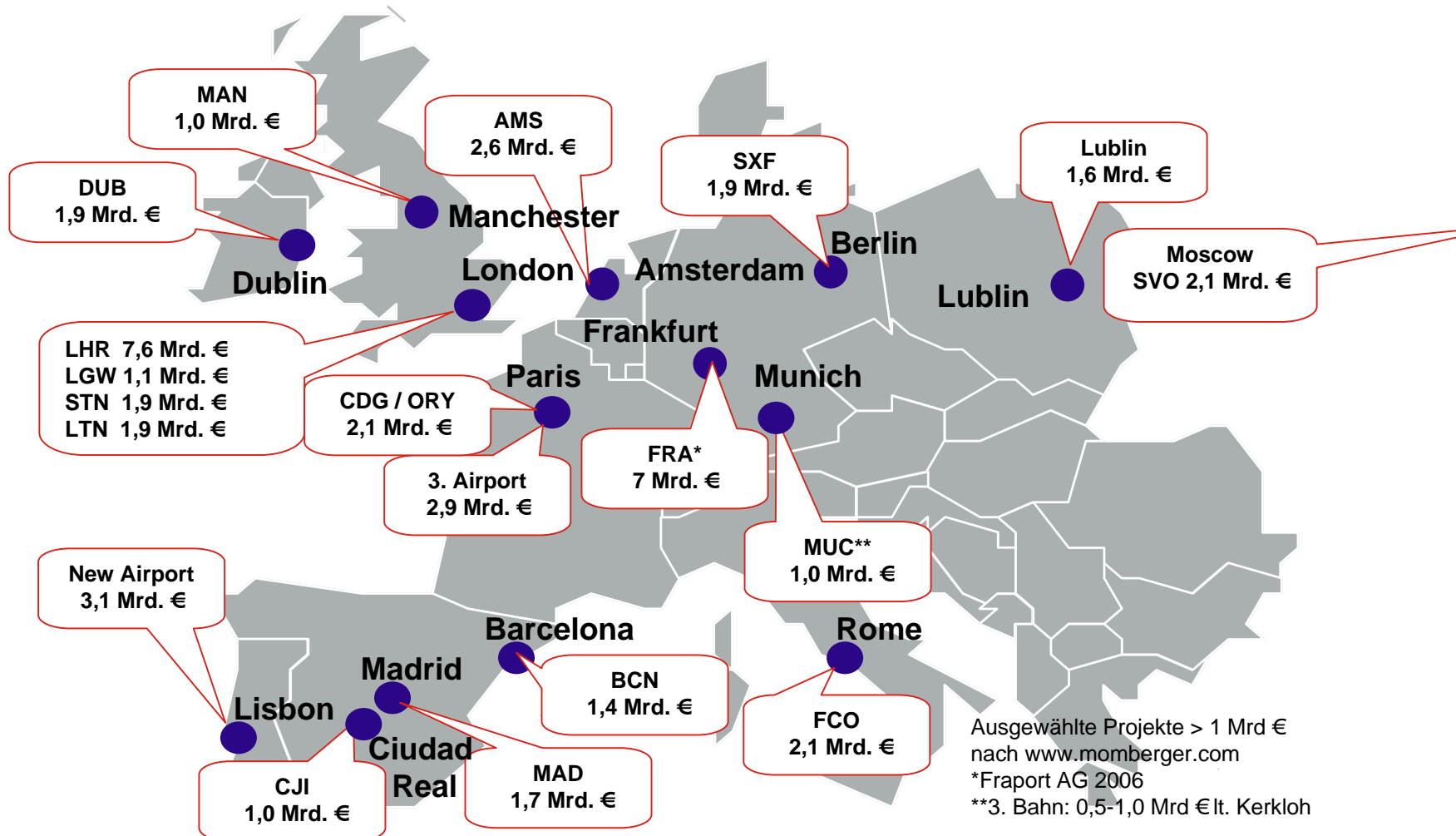


Der Flughafen macht die Region zum Drehkreuz der Globalisierung

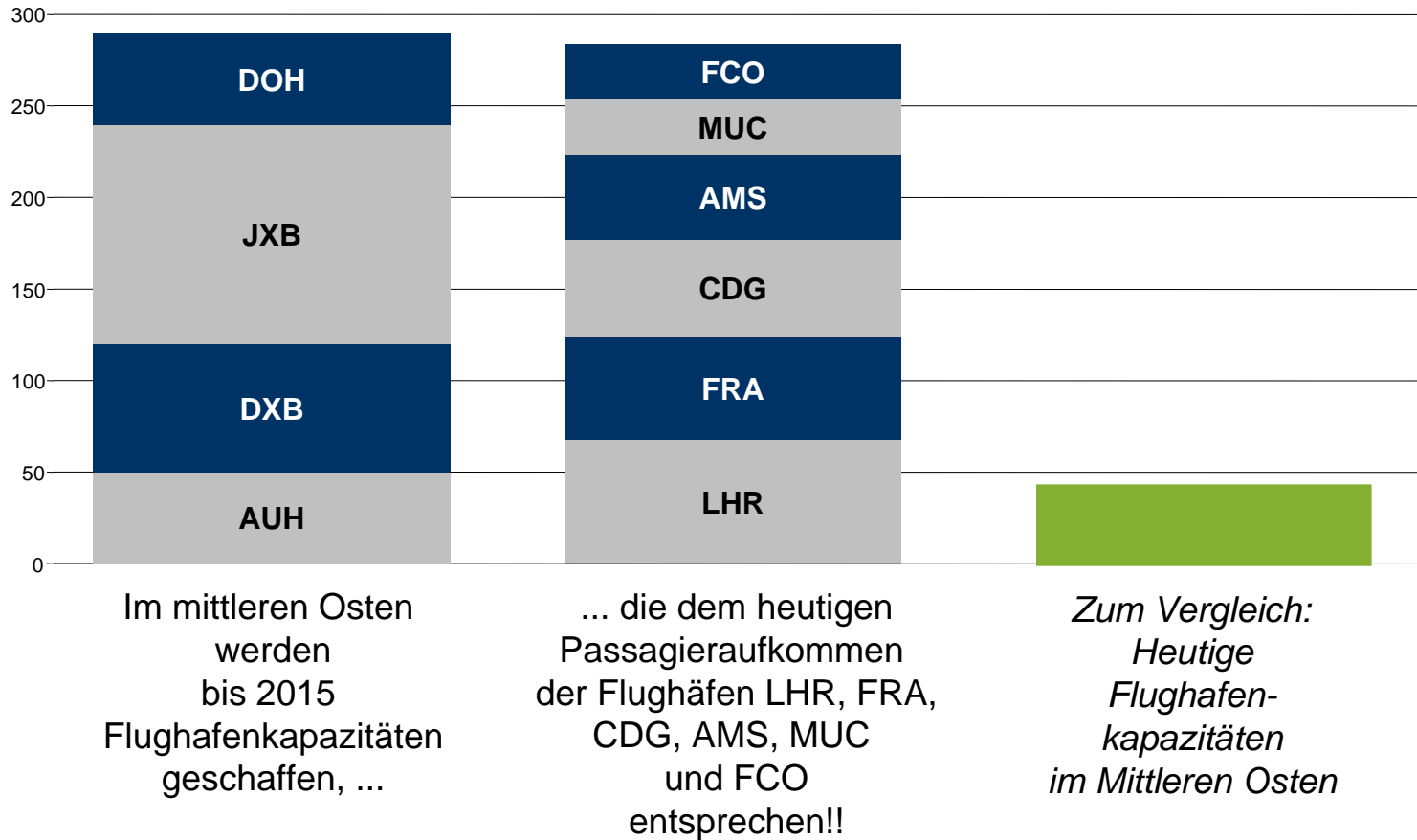


- FRA: Größte lokale Arbeitsstätte Deutschlands mit mehr als 70.000 Beschäftigten
- Mehr als 500 Unternehmen und Organisationen am Flughafen
- Je Arbeitsplatz am Flughafen entstehen 1,7 weitere außerhalb des Flughafens
- Der Flughafen macht die Region zum Standort der Europa- oder Deutschland-Niederlassung bedeutender internationaler Unternehmen
- Mehr als 300 chinesische Unternehmen, 266 koreanische und rund 200 japanische Niederlassungen

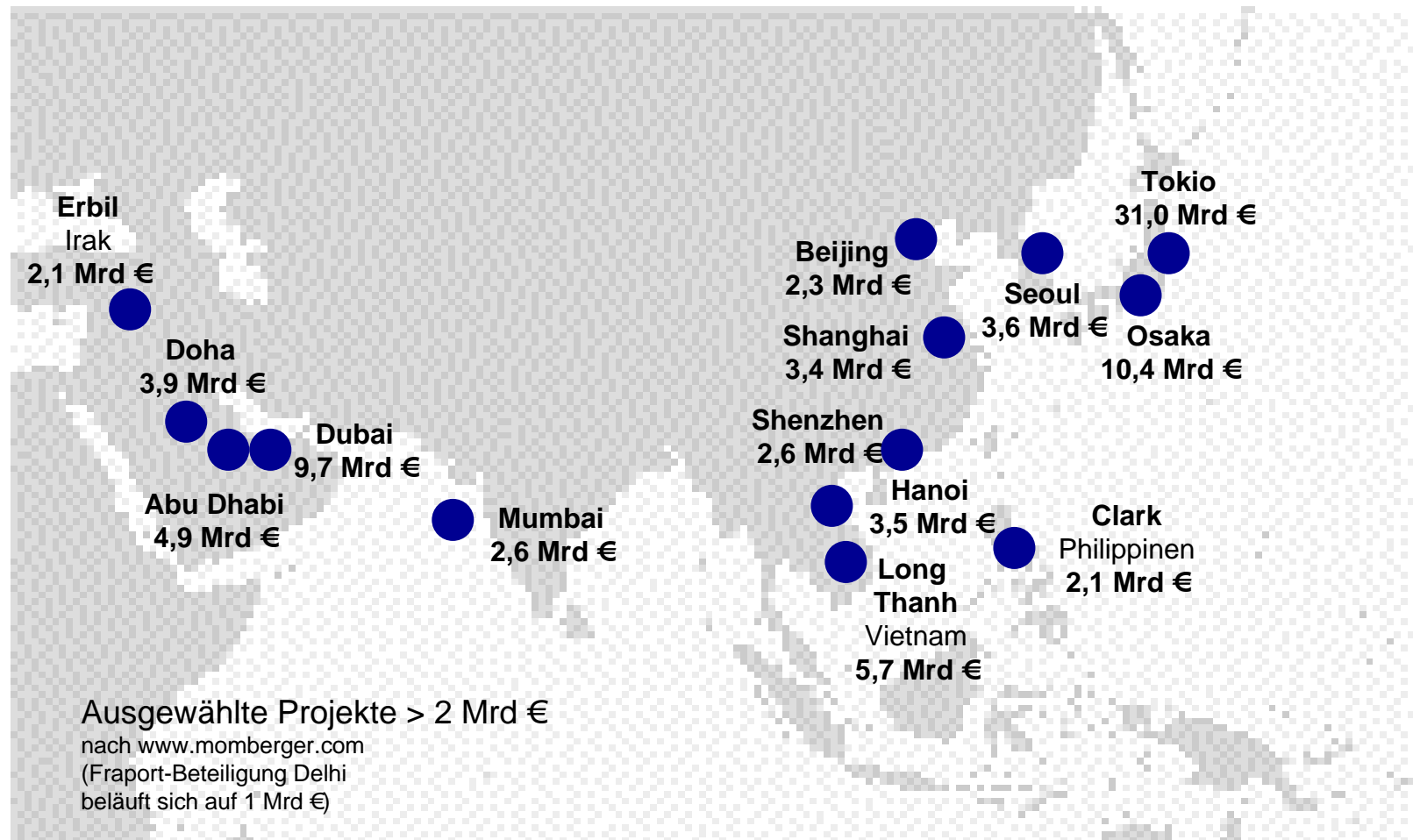
Die Konkurrenz schläft nicht: In Europa werden 19 Flughäfen mit ca. 70 Mrd. € aus- oder neugebaut



Die geplanten Kapazitätserweiterung am Persischen Golf sprengen herkömmliche Maßstäbe

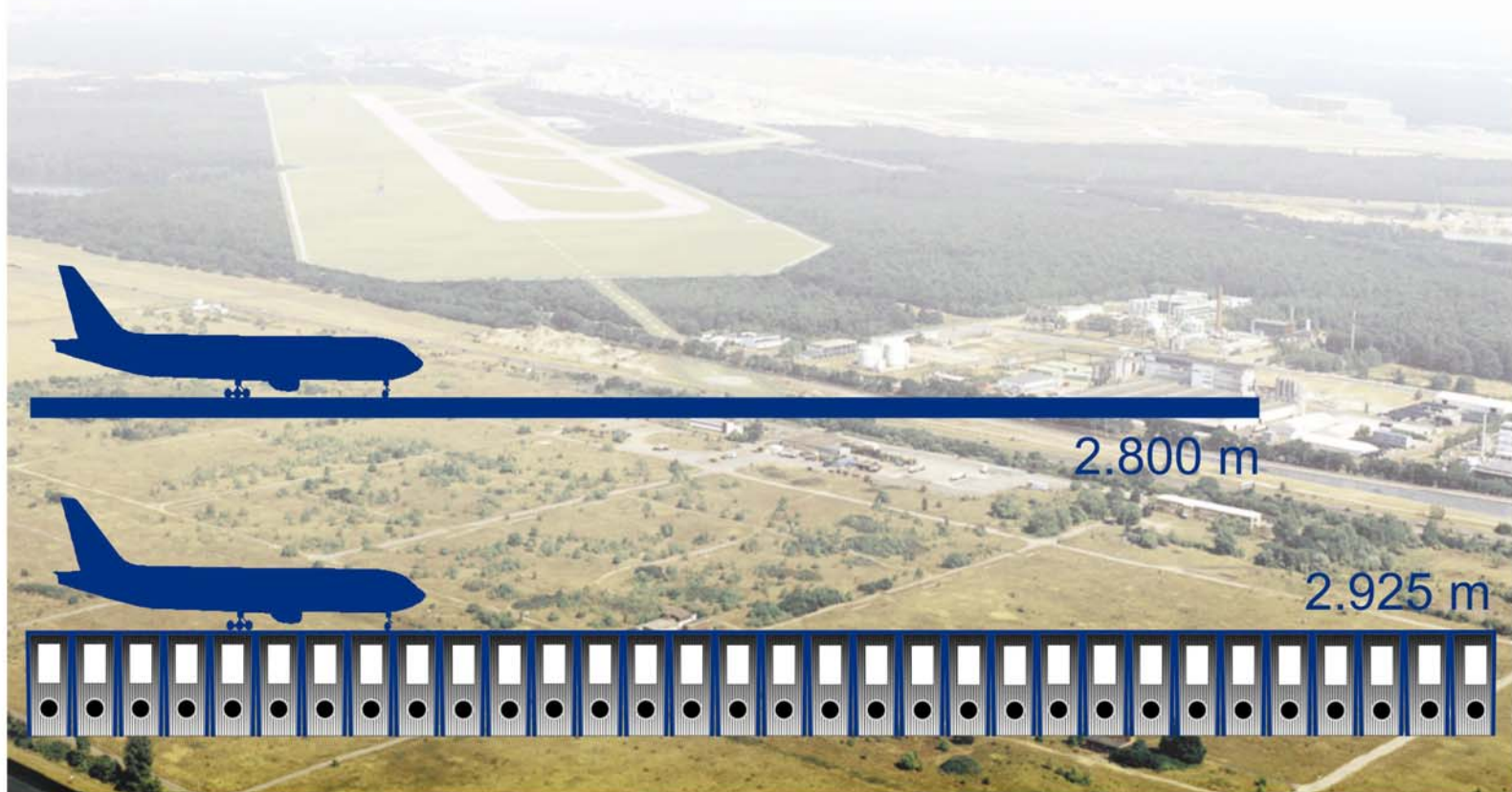


In Asien sind Flughafenerweiterungen (Aus- und Neubauten) von ca. 120 Mrd. € projiziert

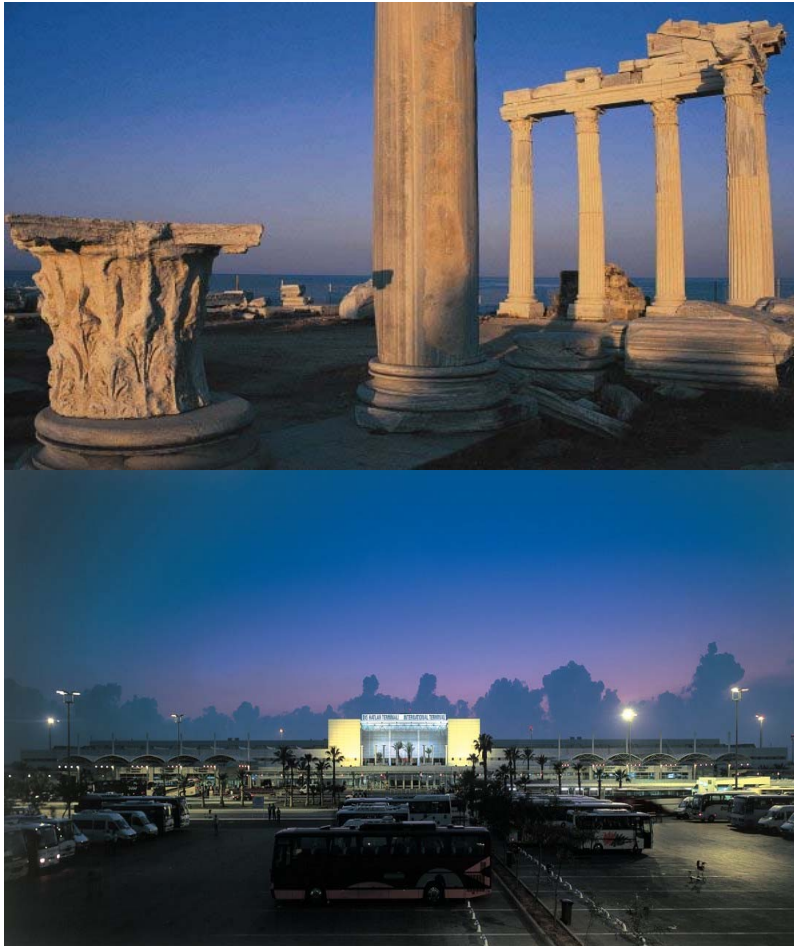


Der bürokratische Marathon für 2800 Meter Betonpiste erhöht nicht die Wettbewerbsfähigkeit

Aneinander gereiht, übertreffen die Akten-Ordner des Genehmigungsverfahrens die Länge der geplanten Landebahn um mehr als 100 Meter



Destination Türkei – Reiseland mit Zukunft



Tourismusmarkt Türkei:

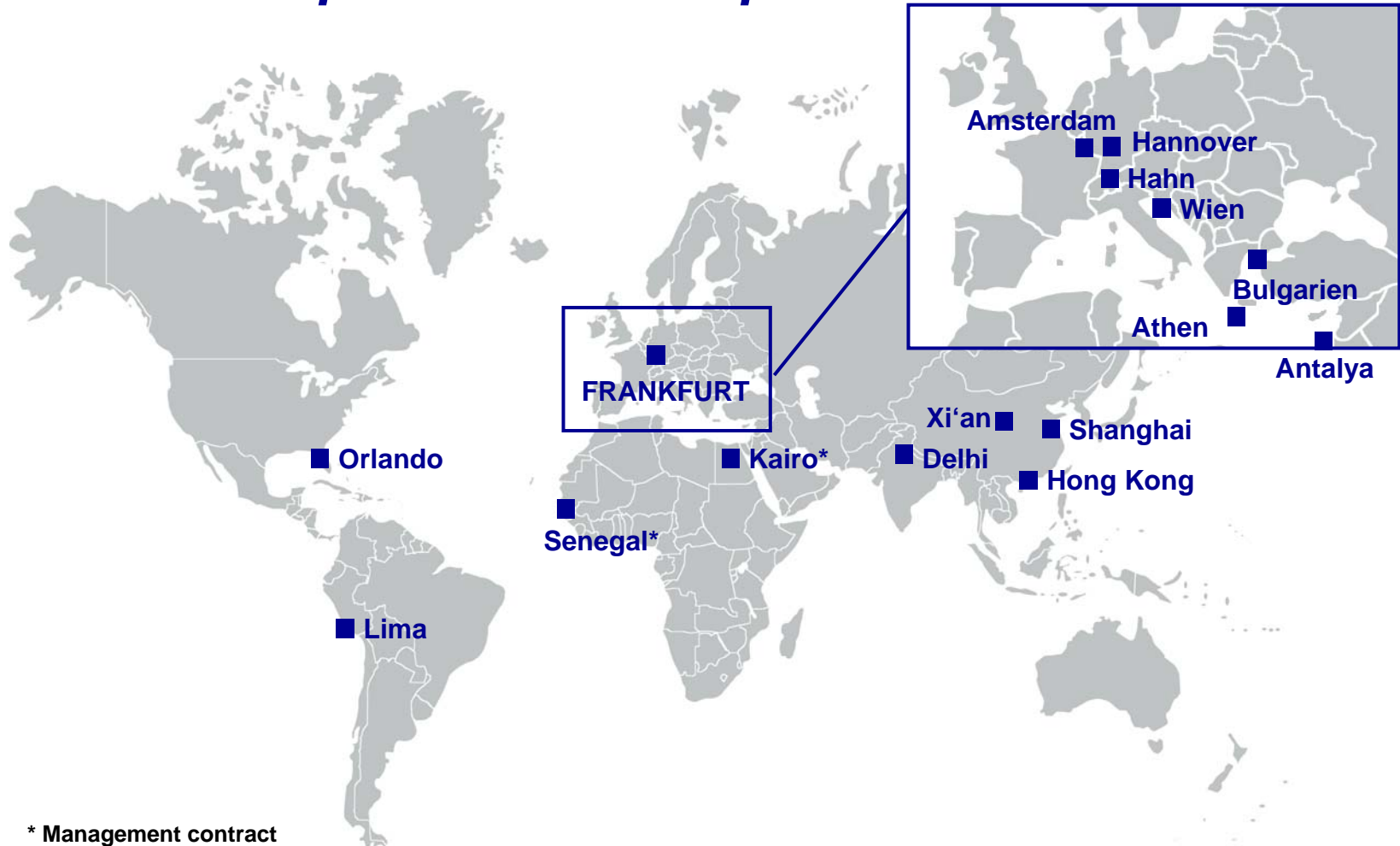
- Platz 10 der beliebtesten Reiseländer
- 2006: 20 Mio. internationale Feriengäste, davon 2,6 Mio. Deutsche
- Von Januar bis August dieses Jahr schon 2,8 Millionen deutsche Urlauber
- Von FRA fliegen 26 Airlines 19 Flughäfen in der Türkei an

Antalya, zweitgrößter Airport in der Türkei, ist Teil des Auslandsgeschäfts der Fraport AG

- **Touristen Gateway** zur Türkischen Riviera
- 1999 beteiligte sich Fraport mit 50 % an dem BOT Projekt
- Seit 2006 ist Fraport im Besitz von **100% der Anteile**
- **5,1 Mio Passagiere** (T1) in 2006
- Im April 2007, gewann ein Konsortium unter dem Management von Fraport die **neue Konzession** zum Betrieb aller Terminals in Antalya bis 2024 (Konzessionsgebühr 2,37 Mrd €): Internationales Terminal T1 und Domestic-Terminal (ab 09/2007) sowie das internationale Terminal 2 (ab 09/2009)
- **Konzessionsdauer: 17 Jahre**



Expansion im externen Geschäft erweitert das Wachstumsportfolio der Fraport AG



* Management contract

Klimawandel durch Luftverkehr? Plädoyer für Sachverstand und Augenmaß



„Sie finden auf deutschem Boden Stoßzähne, weil es früher mal so heiß war, dass hier Elefanten herumgelaufen sind. Den Klimawandel an sich kann der Mensch wahrscheinlich nur wenig beeinflussen, wohl aber seinen Anteil daran.“ (DER SPIEGEL, Nr. 44 / 2007)

Anteil des Luftverkehrs an von Menschen verursachten CO₂-Emissionen beträgt 2,2%

Weltweit sind 12.000 Verkehrsflugzeuge unterwegs – in Deutschland sind rund 50 Millionen Pkw zugelassen

Vier-Säulen-Strategie der Initiative „Luftverkehr für Deutschland“

- Technischer Fortschritt
- Effiziente Infrastruktur
- Optimierte Betriebsprozesse
- Ökonomische Instrumente



FRA. Preparing for the Future.

Unterstützen Sie uns beim Ausbau, vergessen Sie unsere Aktie nicht und bleiben Sie uns gewogen.

Vielen Dank!